

CAIET DE SARCINI

1. OBIECTIVUL CONTRACTULUI: servicii de executie lucrare pentru obiectivul "Modernizare drumuri de interes local, sat Topesti,, comuna Bârsesti, judetul Vrancea" , cod CPV: 45233120-6 lucrari de constructii de drumuri

2. VALOAREA ESTIMATA FARA TVA: 348.944,88 lei

3. CONDITII OBLIGATORII:

Operatorul economic are obligatia de a face dovada ca are dreptul legal de a executa contractul care face obiectul prezentului caiet de sarcini.

Se va prezenta:

- Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului (copie lizibila conform cu originalul) din care sa reiasa obiectul de activitate
- Cazier Fiscal
- Certificat Fiscal

4. DETALII OBIECTIV:

Drumul de interes local, sat Topesti, com. Barsesti, judetul Vrancea este trasata pe o lungime totala de 388,719 m si apartine proprietatii publice a comunei Barsesti si se afla situata in intravilanul comunei Barsesti, judetul Vrancea.

Traseul in plan a fost proiectat ca o succesiune de aliniamente si curbe tinand cont de incadrarea partii carosabile proiectate cat mai fidel pe actualul amplasament, astfel:

- drumul de interes local Tronson I are un numar de 3 curbe racordate cu arc de cerc avand $R_{min}=10m$, $R_{max}=90m$;
- drumul de interes local Tronson 2 are un numar de 5 curbe racordate cu arc de cerc avand $R_{min}=30m$, $R_{max}= 200m$;

Structura rutiera propusa este:

Drumul de interes local Tronson I

- strat de reprofilare din balast in grosime de 10 cm dupa compactare conform SR EN 13242:2013;

- strat de baza din piatra sparta amestec optimal in grosime de 15 cm dupa compactare conform SR EN 13242:2013;
- strat de legatura din mixtura asfaltica de tip BADPC 20 in grosime de 5 cm conform AND 605 din 2014;
- strat de uzura din beton asfaltic de tip BAR 16 in grosime de 4 cm conform AND 605 din 2014;
- ACOSTAMENTELE vor fi protejate de un strat de 10,00 cm din beton C30/37 asezat pe un pat de nisip de 5,00 cm.
- Pentru colectarea apelor meteorice s-au proiectat rigole carosabile de o parte si de alta a drumului de la km 0+000 pana la km 0+030 si de la km 0+030 pana la km 0+134,555 pe partea dreapta rigola de acostament din beton de ciment C30/37 avand dimensiunea 80x80 asezate pe un pat de nisip de 5 cm, asezate dupa cum urmeaza:

Pozitie kilometrica	Pozitionare	Lungime
0+000 – 0+030	Stg. + Dr	60,00 m
0+030 – 134,555	Dr.	104,555
TOTAL GENERAL		164,555 ml
Din care sant betonat		164,555 ml

Drumul de interes local Tronson 2

- strat de reprofilare din balast in grosime de 10 cm dupa compactare conform SR EN 13242:2013;
- strat de baza din piatra sparta amestec optimal in grosime de 15 cm dupa compactare conform SR EN 13242:2013;
- strat de legatura din mixtura asfaltica de tip BADPC 20 in grosime de 5 cm conform AND 605 din 2014;
- strat de uzura din beton asfaltic de tip BAR 16 in grosime de 4 cm conform AND 605 din 2014;

ACOSTAMENTELE vor fi protejate de un strat de 10,00 cm din beton C30/37 asezat pe un pat de nisip de 5,00 cm.

Pentru colectarea apelor meteorice s-au proiectat rigole carosabile din beton de ciment C30/37 avand dimensiunea 80x80 asezate pe un pat de nisip de 5 cm asezate dupa cum urmeaza:

Pozitie Kilometrica	Pozitionare	Lungime
0+000 – 0+030	Stg.	30,00
0+030 – 0+145	Dr.	115,00 m
0+145 – 0+195	Dr.	50,00 m
0+195 – 0+254,164	Dr.	59,164 m
TOTAL GENERAL		254,164 ml
Din care sant betonat		254,164 ml

pentru asigurarea evacuării apelor meteorice se va executa un podet tubular din teava corugata Dn600, iar pentru asigurarea continuitatii santurilor in dreptul drumurilor laterale se va executa rigola carosabila.

5. CONDIȚII DE PREȚ

Pretul contractului va fi exprimat în lei, fără TVA. Pe perioada de derulare a contractului, pretul nu se va actualiza.

6. CONDIȚII DE ÎNCEPERE ȘI EXECUȚIE A CONTRACTULUI

Execuțarea contractului va începe numai după constituirea garanției de bună execuție, respectiv 5 % din valoarea fără TVA, a contractului de servicii în termen de 5 zile lucrătoare de la data încheierii contractului.

7. RECEPȚIE ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Facturarea se va face după semnarea proceselor verbale de recepție a situațiilor de lucrări, iar plata se va face pentru fiecare etapă.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTELOR

a) Oferta financiară – se va completa Formularul 1 cu prețul în lei, fără TVA, oferta prezentată fiind valabilă pe o perioadă de 12 luni de la termenul de primire a ofertei.

9. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

Va fi considerată câștigătoare oferta cu prețul cel mai scăzut.

Președinte de ședință,

BURLUI MONICA - BANICLA



**Contrasemnează,
Secretar delegat,
Potica Milicuta**

